GEN 4.3.5 ТУРКМЕНИСТАН.

1. На территории Туркменистана установлены аэронавигационные сборы в зависимости от максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна за каждые 100 км ортодромического расстояния:

	MBM (T)		Ставка сбора (евро)
	до	50	32
ОТ	50,1 до	100	44
ОТ	100,1 до	200	54
ОТ	200,1 до	300	56
ОТ	300,1 до	400	57
	свыше	400	59

- 2. При производстве посадки на аэродромах Туркменистана ортодромическое расстояние, используемое для расчета сбора, уменьшается на 20 км при каждом взлете и посадке.
- 3. В целях взимания сбора, расстояние, рассчитанное по ортодромии по маршруту полета воздушного судна, менее 50 км округляется до 50км, а 50 км и более округляются до 100 км.
- 4. Сборы за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома воздушных судов, выполняющих рейсы с посадкой в аэропортах Туркменистана, взимаются в размере 50 долларов США за 1 (одно) воздушное судно.
- 5. Ставка сбора за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома в ночное время (с 20.00 до 06.00 местного времени) увеличивается на 20 процентов
- 6. По каждому виду сбора сумма округляется до целого числа в большую сторону.

Сборы не взимаются:

- при проведении поисково-спасательных работ;
- при посадке воздушных судов, терпящих бедствие:
- при выполнении полетов в чрезвычайных ситуациях:
 - при выполнении полетов в гуманитарных целях;
- при вынужденной посадке, связанной с неисправностью, возникшей на борту воздушного судна;
- при выполнении полетов, связанных с облетом бортового оборудования, планера, силовых установок.
- 7. С 24 сентября 2009 года сборы за аэронавигационные услуги за пролет воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана взимаются государственной национальной службой «Туркменховаеллары» и перечисление этих средств необходимо производить на нижеуказанные реквизиты:

GEN 4.3.5 TURKMENISTAN.

1. The air navigation charges on the territory of Turkmenistan are established according to the aircraft maximum take-off mass (MTOM) for every 100 km of the great circle distance:

	MTOM (tons)	The charge rates (EUR)
	up to	50	32
from	50,1 to	100	44
from	100,1 to	200	54
from	200,1 to	300	56
from	300,1 to	400	57
more than		400	59

- 2. When carrying out a landing at the aerodromes of Turkmenistan, the great circle distance, used for the calculation of the charge, shall be reduced by 20 km for every take-off and landing.
- 3. For the purpose of collecting the charge, the flight distance, calculated according to the great circle distance, of less than 50 km shall be rounded up to 50 km, and the flight distance of 50 km and above shall be rounded up to 100 km.
- 4. The charges for the air navigation services within TMA for aircraft, operating flights with landing at the airports of Turkmenistan, shall be collected at the rate of 50 US dollars per each aircraft.
- 5. The charge rate for the air navigation services within TMA in the night-time (from 20.00 till 06.00 local time) shall be increased by 20 %.
- 6. The sum shall be rounded up to a whole number with rounding upwards for every kind of a charge.

The charges shall not be collected for:

- search and rescue flights;
- landing of aircraft in distress;
- operating flights in case of contingency;
- operating flights in humanitarian purposes;
- a forced landing connected with a failure arisen aboard;
- operating flights, connected with test of aircraft equipment, airframe, power units.
- 7. WEF 24 SEP 2009 the charges for route air navigation services for flights within the airspace of Turkmenistan shall be collected by the state national service «Turkmenhovayollary» and the transfer of money shall be carried out to the following requisites:

Beneficiary: «Turkmenhovayollary» State Civil Aviation

Department named after Saparmurat Turkmenbashi the great

Beneficiary's address: Ch. Nurymov str. 3a

Ashgabat, Turkmenistan, 744000 The Central Bank of Turkmenistan

22 Bitarap Turkmenistan str., 744000

Account: 012 735 677 SWIFT: CBTUTM2A

Bank:

Bank- correspondent: Deutsche bank A.G., Frankfurt

Account: 949 924 500 SWIFT: DEUT DE FF